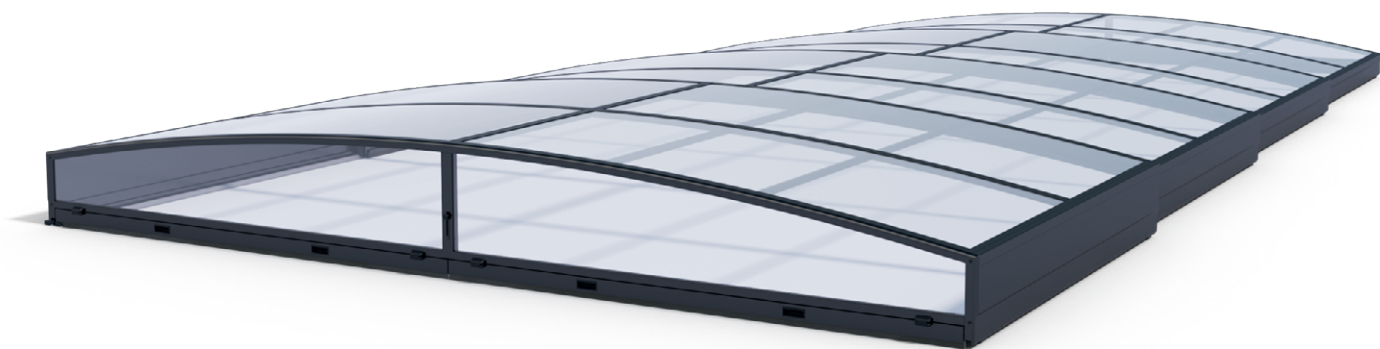


Bauvorbereitung



Überdachung **SYDNEY**

Verze: 25. 06. 2020 / Revize: 25. 06. 2020
DE



www.ALBIXON.com

1.

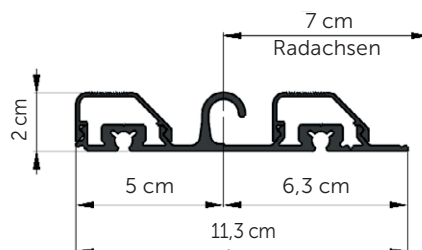
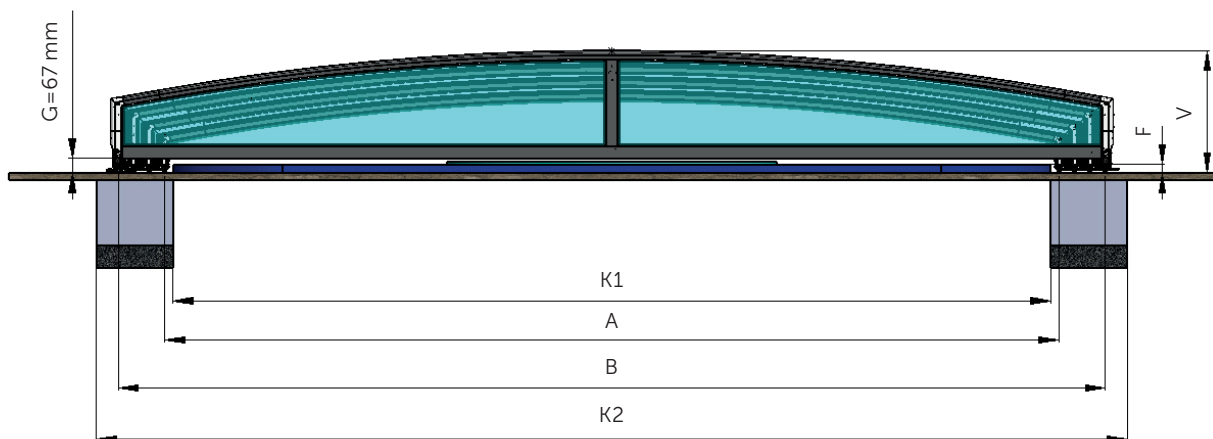
Inhalt

1.	Inhalt	2
2.	Technischer Plan	3
3.	Untergrund – für Schiene	9
4.	Notiz	11

LEGENDE:

- A** - Schienenabstand kleinstes Modul
- B** - Schienenabstand größtes Modul
- E** - Gesamtlänge überdachte Fläche
- F** - die maximale Höhe des Hindernisses (z. B. Poolkante), die die Stirn überwinden muss
- G** - Erhöhung untere Stirnkante zur unteren Schienenbahnkante
- R** - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche hinaus
- V** - Höhe größtes Modul
- K** - axialer Abstand des Innen- und Außenrades auf einer Seite der Laufschiene, er bestimmt nicht die tatsächliche maximale Breite der Schienenanlage
- K1** - innerer Abstand Betonbänder
- K2** - äußerer Abstand Betonbänder
- K3** - Breite Betonband

DETAIL A



SCHIENE AIR

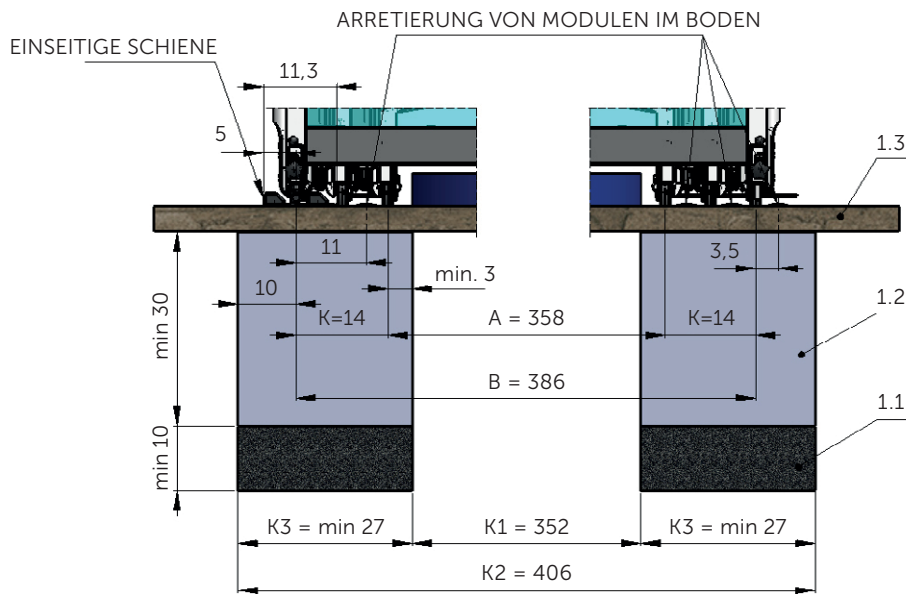
2.

Technischer Plan

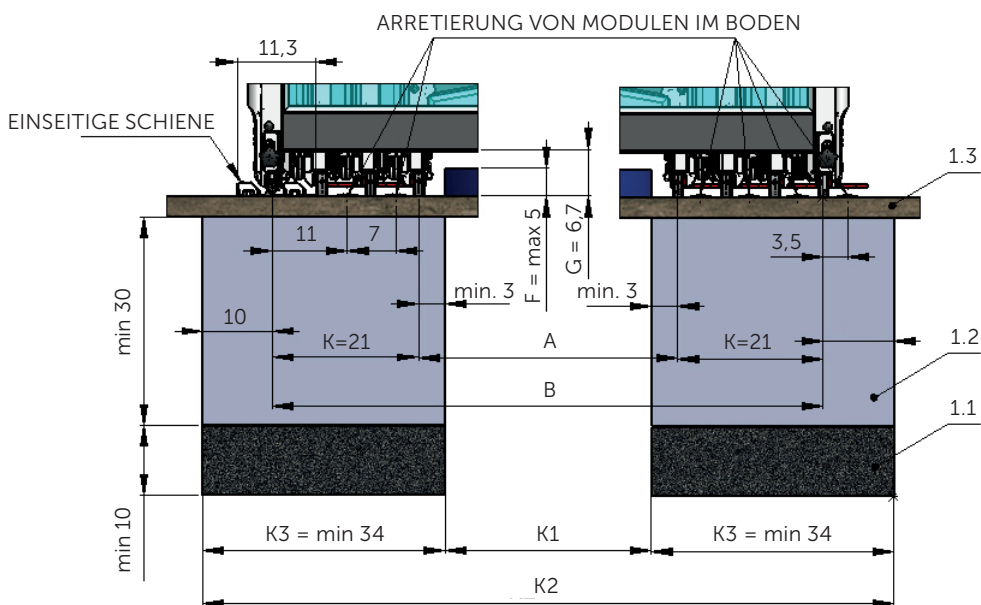
DIE GENAUE ABMESSUNG DER SCHIENENANLAGE IST IMMER BESTANDTEIL DER SCHEMATISCHEN ZEICHNUNG.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEGEBEN.

SYDNEY A - 3 MODULE



SYDNEY B, BS, C - 4 MODULE



SYDNEY B, BS:

A = 408 cm
B = 450 cm
K1 = 402 cm
K2 = 470 cm

SYDNEY C:

A = 458 cm
B = 500 cm
K1 = 452 cm
K2 = 520 cm

1.1 Kies mit Körnung (Fraktion) 8-16 mm, Höhe Kiesbett min. 10 cm

1.2 Betonfundament

(Betonbänder, Betonplatte)

Ausführung des Betonfundaments:

- Ausführung auf Kiesschüttung (siehe 1.1)
- Betonfundament: Betonstreifenbreite $K3 = \text{Breite der Schienenanlage „K“} + 13 \text{ cm}$
Betonplatte (es wird diese Lösung empfohlen – die Streifen müssen nicht vermessen werden)
- Fundamentlänge = Länge „E“ + „R“ + 10 cm auf jeder Seite
- min. Betonmischung Typ C16/20 S2(S3)
- Betonbänder min. Stärke 30 cm (wir empfehlen, die Bänder in einer frostsicheren Tiefe von 60 cm durchzuführen), Betonplatte min. Stärke 15-20 cm
- Armierung mit Kari Gitter (100 x 100 x 6 mm) oder Drähten (\varnothing 6mm) - Positionieren der Armierung in 1/3 Höhe der Grundplatte
- **der Untergrund muss sauber, glatt, waagrecht (Ebenheit unter der Schienenbahn +/- 2 mm/2 m), trocken und reif sein**

1.3 Finale Oberfläche

- Muss fest mit dem Betonuntergrund (Fundament) verbunden sein
- Pflasterung ist die geeignetste Variante der finalen Gestaltung - sie muss fest mit dem Betonuntergrund verbunden sein (darf nicht mit Sand oder Kies unterschüttet sein)
- Stellen Sie vor der Auswahl des Pflastertyps sicher, dass der ausgewählte Pflastertyp zum Bohren von Diamantbohrlöchern (Sinterfliesen, Stein) nicht erforderlich ist. ACHTUNG - Albixon bohrt keine Löcher in diese gesinterten (extrem harten) Bodenverankerungsfliesen. Es ist erforderlich, ein anderes externes Unternehmen für das Bohren von Löchern in gesinterten (harten) Fliesen bereitzustellen.
- weitere geeignete Typen der finalen Schicht sind alle festen, für diesen Zweck vorgesehene Materialien, welche fest mit dem Betonuntergrund verbunden sind (z.B. Steinteppich)
- Dielenböden sind für diese Art der Überdachung nicht ganz geeignet – bei größeren Dielenabständen (max. 0,5 cm) besteht die Gefahr, dass das Rad nicht laufen kann. Für den Dielenboden ist eine spezielle Verankerung durch die Arretierung im Boden (über eine Unterlage) erforderlich.

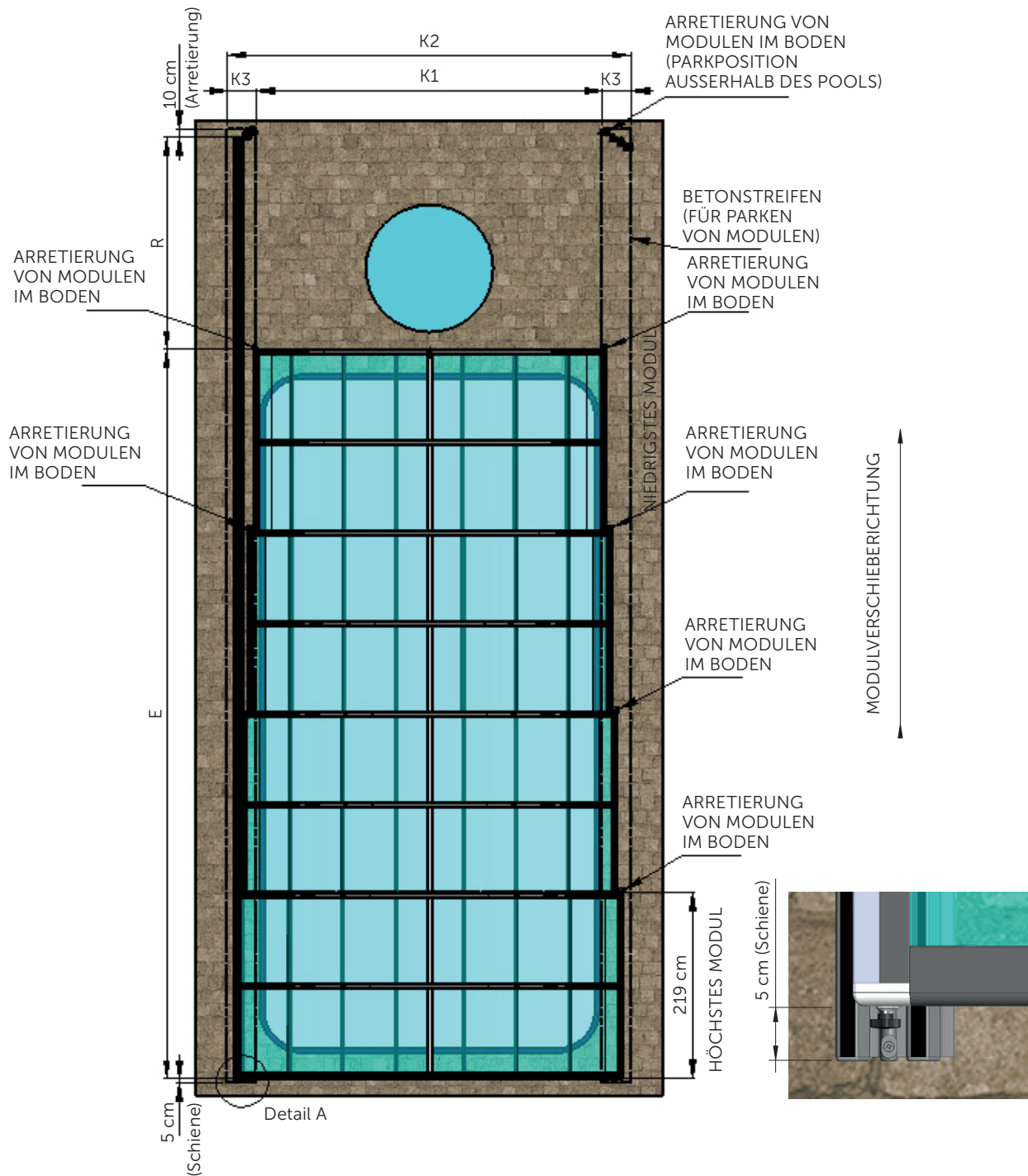
Hinweis:

- Für diese Art der Überdachung wird empfohlen, die Schienen immer zu verlängern, um das Parken außerhalb des Pools zu erleichtern.
Die empfohlene Mindestlänge der Verlängerung beträgt 250 cm.

2.

Technischer Plan

GRUNDRISS - VARIANTE „KL“ (TRACK LEFT)



LEGENDE:

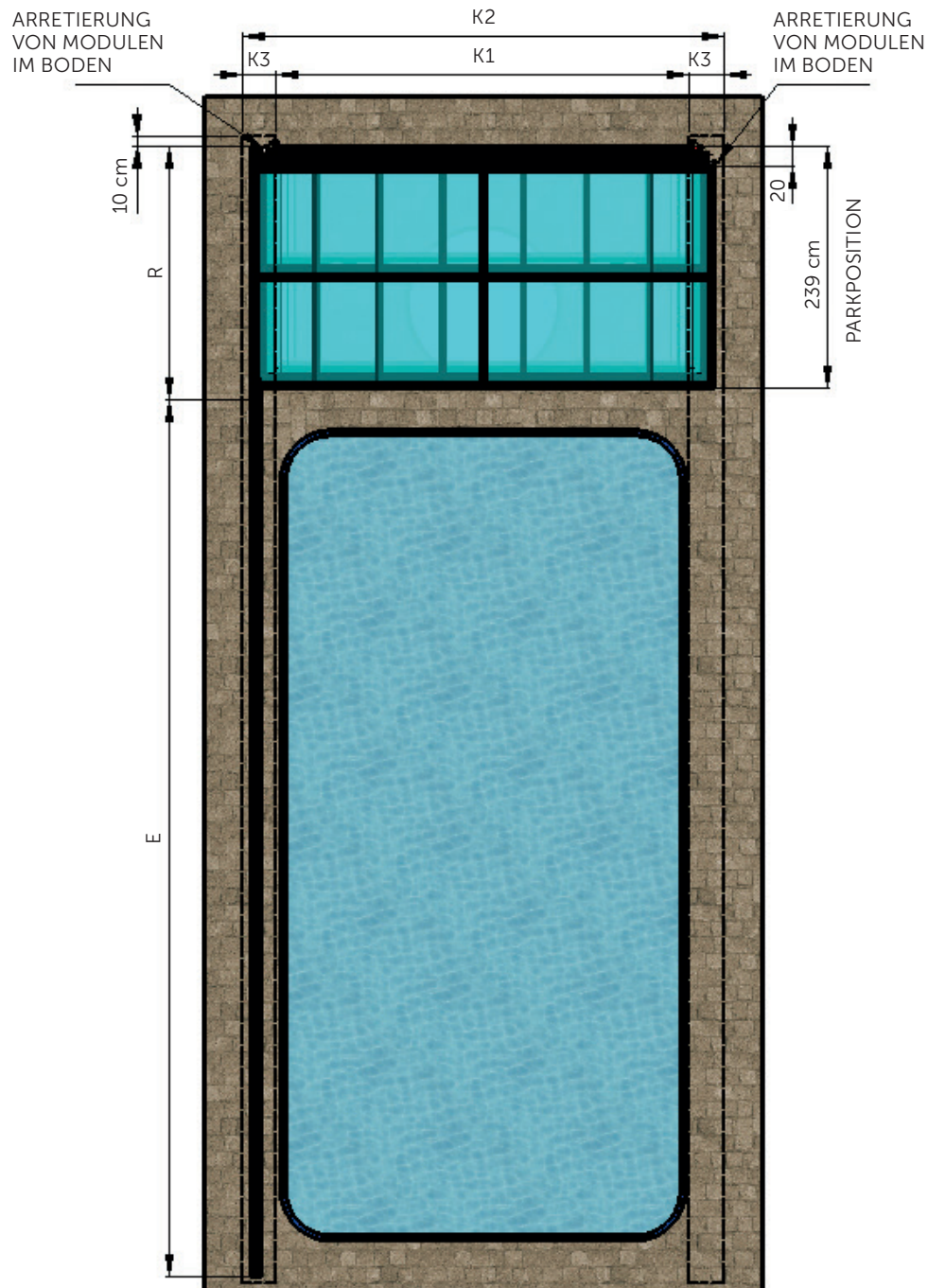
- A** - Schienenabstand kleinstes Modul
- B** - Schienenabstand größtes Modul
- E** - Gesamtlänge überdachte Fläche
- R** - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche

- K1** - innerer Abstand Betonbänder
- K2** - äußerer Abstand Betonbänder
- K3** - Breite Betonband

2.

Technischer Plan

GRUNDRISS - PARKPOSITION (AUSSERHALB DES POOLS)



LEGENDE:

- A - Schienenabstand kleinstes Modul
- B - Schienenabstand größtes Modul
- E - Gesamtlänge überdachte Fläche
- R - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche

- K1 - innerer Abstand Betonbänder
- K2 - äußerer Abstand Betonbänder
- K3 - Breite Betonband

Untergrund – für Schiene air

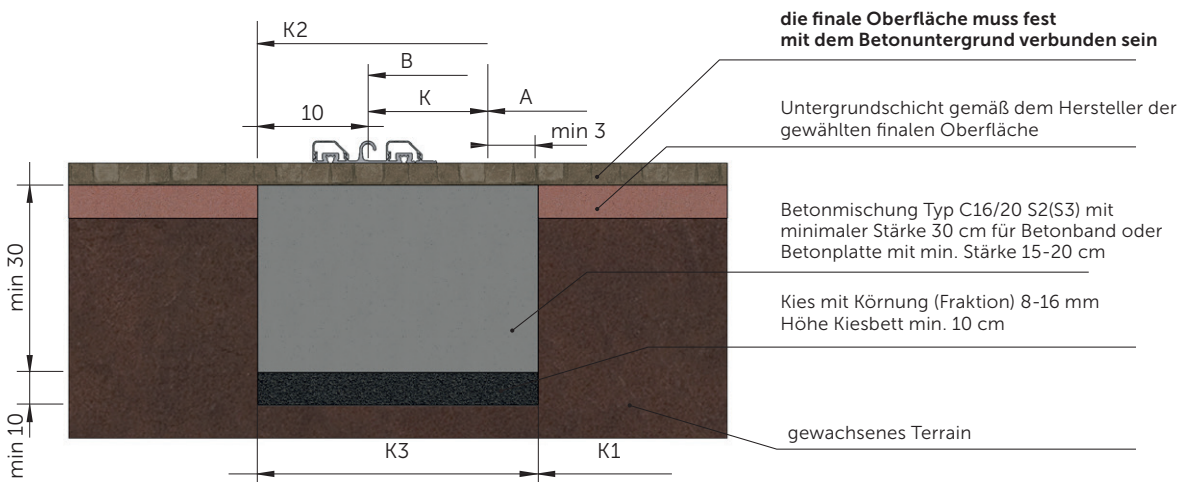
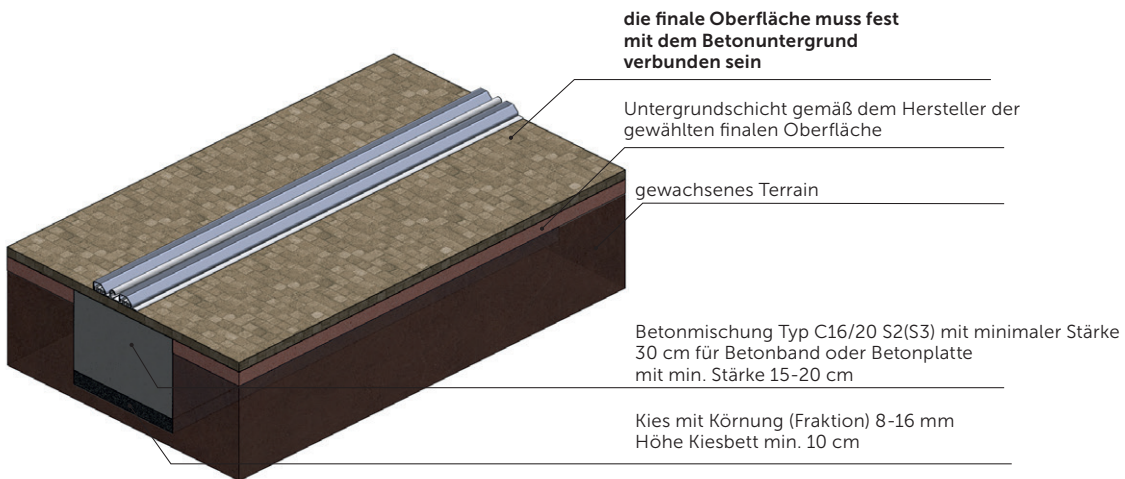
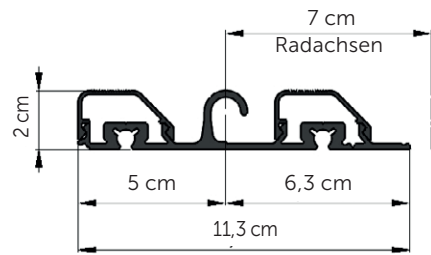
3.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEGEBEN.

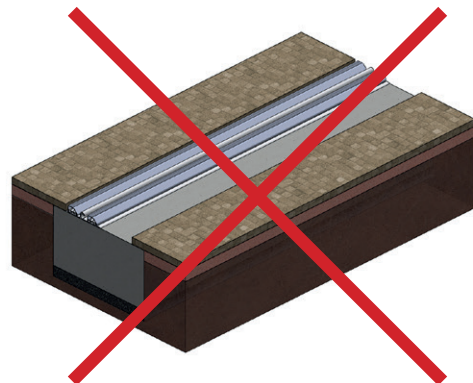
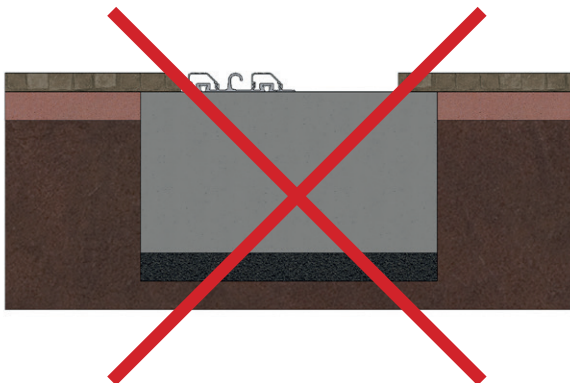
3.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)

K3 = min 27 cm (gilt für Überdachung Sydney A)

K3 = min 34 cm (gilt für Überdachung Sydney B/Sydney BS/Sydney C)



3.2 Schiene kann NICHT versenkt werden!



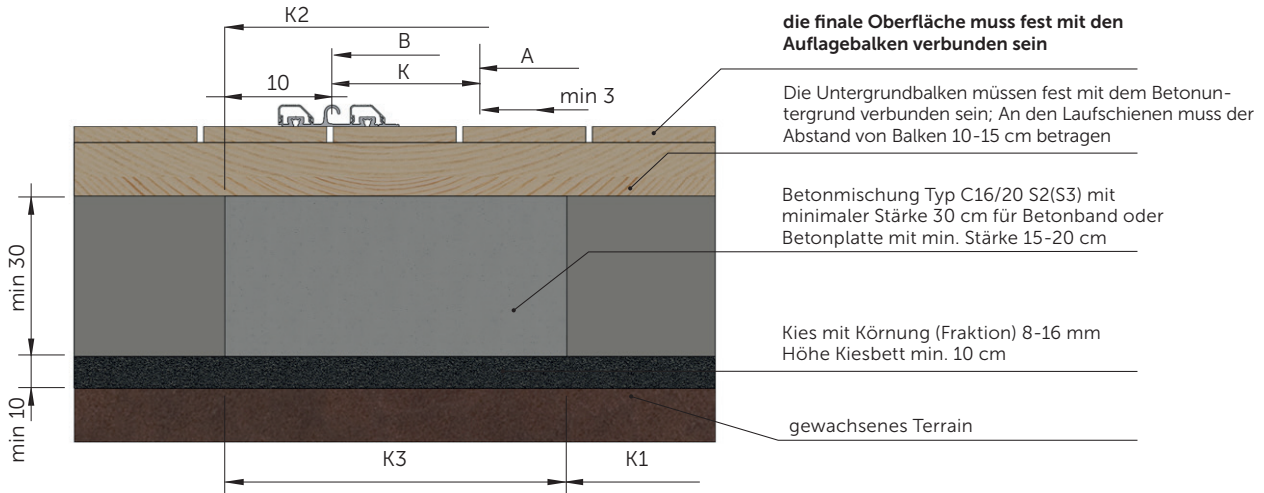
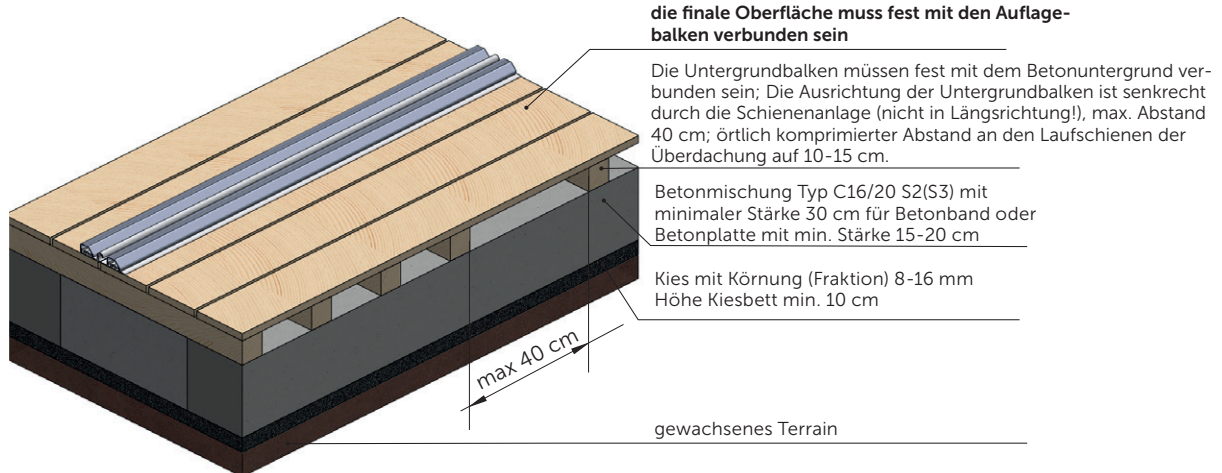
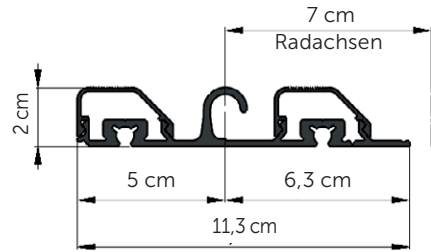
3.

Untergrund – für Schiene air

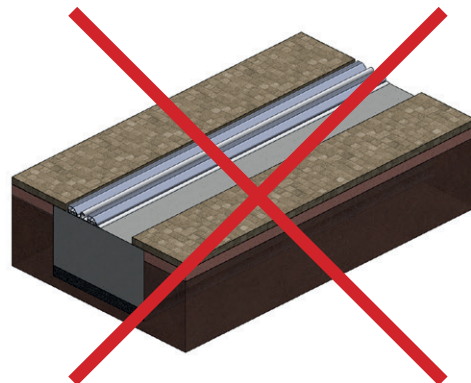
ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEZEIGT.

3.3 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)

K3 = min 27 cm (gilt für Überdachung Sydney A)
 K3 = min 34 cm (gilt für Überdachung Sydney B/Sydney BS/Sydney C)



3.4 Schiene kann NICHT versenkt werden!





Danke, dass Sie
Produkte der
Firma ALBIXON nutzen



ALBIXON

export@albixon.com
www.ALBIXON.com

In der Anleitung sind auch Illustrations Fotos benutzt. Druckfehler und Fehler in dem Satz sind vorbehalten.